

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 12395/2022-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/3  
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš  
Mobil +420 722 819 305  
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz  
Datum 31. srpna 2022

**Věc: „Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy“**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

**Dotaz č. 15:**

Zadavatel – Správa železnic, státní organizace v rámci zadávací dokumentace na Zakázku, konkrétně pak v odst. 19.3 Výzvy k podání nabídky stanovil, že

„19.3 Vybraný dodavatel je povinen na základě písemné výzvy jako podmínku pro uzavření smlouvy poskytnout zadavateli řádnou součinnost, která spočívá zejména v předložení následujících dokumentů:

- kopie pověření Ministerstva dopravy ČR k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení (UTZ) dle § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to elektrických UTZ železničních drah mimo jiných i v rozsahu dle vyhlášky 100/1995, § 1 odst. 6:

c) elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy.“

V aktuálním veřejně přístupném seznamu právnických osob vedených Ministerstvem dopravy ČR s pověřením v tomto rozsahu jsou uvedeny pouze dvě společnosti za celou Českou republiku.

Dále je třeba konstatovat, že tak, jak je tento požadavek formulován, se jedná o nejasné ustanovení, neboť z něj není nijak zřejmé, kdo musí být držitelem takového dokumentu, tedy zda se musí jednat o vybraného účastníka, nebo se může jednat o poddodavatele. Tak, jak je toto ustanovení napsáno, se může jednat o doklad i osoby, která nemá se Zakázkou nic společného.

Předložení výše uvedeného dokumentu jako podmínka pro uzavření smlouvy nemá žádnou přímou vazbu na podmínky kvalifikace stanovené v čl. 8 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky. Předložení takového dokumentu není stanoveno jako technická či profesní kvalifikace. Účastník zadávacího řízení prokáže svou kvalifikaci zejména tím, že doloží, že má zkušenosti s realizací zakázky obdobné Zakázce. Požadování výše uvedeného dokumentu tak nijak nezvyšuje jistotu zadavatele, že realizace zakázky bude provedena odborně, proto není zřejmé, proč jeho předložení zadavatel požaduje. Na obdobných zakázkách se takovýto požadavek neobjevuje.

**Požadování výše uvedeného dokladu navíc, a to zásadně, zužuje okruh potenciálních účastníků v zadávacím řízení, a to, aniž by to bylo přiměřené vzhledem k předmětu Zakázky. Mimo jiné je tak de facto vyloučena účast zahraničních subjektů, aniž by to mělo jakékoli odůvodnění.**

Zadavatel u jiného ještě neukončeného zadávacího řízení s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ na totožný dotaz v mezidobí reagoval tak, že výše uvedený požadavek týkající se předložení pověření MD ČR v rozsahu dle vyhlášky 100/1995, § 1 odst. 6 pro elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy, vypustil ze zadávací dokumentace.

Dotaz: Vypustí zadavatel toto ustanovení zadávací dokumentace, nebo jej upraví tak, aby bylo v souladu se zákonem?

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na požadavku na předložení kopie pověření pro UTZ dle bodu c) elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy. UTZ pro výtah je vyžadováno v souladu s interní Směrnicí SŽ S10 „Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic“, část sedmá článek 42.

**Dotaz č. 16:**

V návaznosti na situační výkresy (NK\_SP\_C.4\_ZOV a NK\_SP\_C.5\_TRVALÉ ZÁBORY) žádáme zadavatele o potvrzení faktu, že poplatky za dočasné zábory a trvalé zábory nemají být zahrnuty v cenových nabídkách účastníků. V případě, že ano, žádáme o konkrétní specifikaci pozemků, jejich plochy a délce trvání záborů, dále pak určení sazby za zábory a o informaci v rámci které položky má být zábor oceněn.

**Odpověď:**

Případné trvalé zábory budou hrazeny zadavatelem, pronájmy (dočasné zábory) pro zařízení staveniště budou rozpuštěny v nákladech v souladu s přílohou č. 1 Komentáře soupisu prací (KSP) a dle bodu 2.1.3 KSP. Nájemní smlouvy pro zařízení staveniště si zajišťuje uchazeč sám.

**Dotaz č. 17:**

Chápe účastník správně, že veškeré VRN a náklady spojené se zařízením staveniště mají být rozpuštěny v rámci všech položek výkazu výměr? Pokud ano, žádáme zadavatele o zvážení doplnění vlastní položky na Zařízení staveniště do výkazu výměr s ohledem na možné změny skladby položek či výměr pro případné MNP či VCP.

**Odpověď:**

V souladu s přiloženou interní „Směrnicí SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č. 1“, str. 49, bod B. 1.1.2 jsou vedlejší rozpočtové náklady rozpuštěné do jednotlivých položek SO, dle Směrnice se jedná především o náklady na zařízení staveniště, provozní a dopravní omezení.

Pokud bude doba stavby a doba zařízení staveniště zkrácena nebo prodloužena bude případná změna řešena v rámci změny během výstavby.

**Dotaz č. 18:**

Dle dokumentu „Výzva\_podlimitní\_R\_budovy\_Karviná“ má být oceněný Soupis prací dodavatelem v nabídce předložen pouze ve formátu XML (datový předpis XDC), který je velmi nestandardní.

Žádáme zadavatele o umožnění podání nabídky ve standardním formátu XLS (příp. XLSX), který je u veřejných zakázek formátem zcela standardním a obvyklým, a následný převod do XML by byl řešen až s vybraným vítězným účastníkem.

**Odpověď:**

Správa železnic, státní organizace pro vedení správy staveb v informačním systému dle požadavků SFDI používá elektronickou podobu soupisu prací (XML) v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění. Jak je již uvedeno ve výzvě, předložený soupis prací v XML (datový předpis XDC) může dodavatel také vyplnit v modulu pro ocenění nabídkové ceny na zabezpečeném serveru <https://xdc.szdc.cz>, případně lze také v soutěži připojený soupis prací v XLSX, oceněný v SW Excel jednoduše převést v SW Aspe do XDC. Zadavatel nebude měnit způsob odevzdání oceněného soupisu prací.

**Dotaz č. 19:**

Chtěli bychom se informovat, zda je možné doložit požadované autorizace čestným prohlášením?

**Odpověď:**

Ne, doložit požadované autorizace čestným prohlášením není možné.

Dle čl.8.6. Výzvy je dodavatel povinen předložit doklady k prokázání kvalifikace v nabídce. Pokud dodavatel není z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen předložit požadovaný doklad, je oprávněn předložit jiný rovnocenný doklad. Chybějící doklady lze doplnit pouze na žádost zadavatele postupem podle bodu 16.3 této Výzvy. Dodavatel je oprávněn nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky. Jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky se rozumí písemné čestné prohlášení účastníka výběrového řízení o prokázání jeho kvalifikace, a to i prostřednictvím jiné osoby, nahrazující doklady vydané orgány veřejné správy nebo třetími stranami na formuláři zpřístupněném v informačním systému e-Certis. **S výjimkou jednotného evropského osvědčení, případů stanovených touto Výzvou (např. čl.8.2.) nebo v případě, že se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, není dodavatel oprávněn nahradit předložení požadovaných dokladů čestným prohlášením.**

Dodavatelé v nabídkách předkládají prosté kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

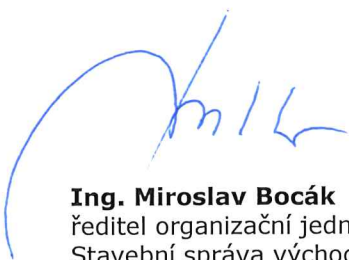
**Příloha:**

- Směrnice SŽ S10
- Příloha\_č.1\_SMĚRNICE 20
- Příloha\_č.2\_SM\_20 B.1.1.2

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 31.8.2022



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace